

Dati tecnici Porsche Cayenne Turbo*

Carrozzeria: Carrozzeria autoportante, realizzata in costruzione leggera interamente in acciaio, completamente zincata; airbag conducente e passeggero a due livelli; airbag laterali per conducente e passeggero; airbag a tendina sopra il telaio del tetto e sui finestrini laterali dal montante A al montante C; cinque posti.

Aerodinamica:

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_w	0,36
Superficie frontale A	2,80 m ²
$c_w \times A$	1,008

Motore: Motore V a otto cilindri; angolo cilindri 90 gradi; blocco motore e testate cilindro in alluminio; quattro alberi a camme in testa; quattro valvole per cilindro; regolazione continua degli alberi a camme sul lato aspirazione e sistema di commutazione dell'alzata delle valvole (VarioCam Plus); compensazione idraulica del gioco valvole; iniezione diretta della benzina; sovralimentazione biturbo; lubrificazione integrata a coppa secca; quantità olio motore 11,55 litri; due catalizzatori a tre con rispettivamente due sonde lambda per ciascuna bancata di cilindri; accensione elettronica a otto bobine d'accensione singole; sistema Termomanagement per il circuito di raffreddamento del motore e del cambio; sistema variabile dell'alimentazione "Cut-Off"; funzione Start-Stop Plus automatica ampliata.

Alesaggio	96.0 mm
Corsa	83.0 mm
Cilindrata	4,806 cm ³
Compressione	10,5:1
Potenza motore	520 CV (382 kW) a 6.000 giri/min
Coppia max.	750 Nm a 2.250–4.000 giri/min
Potenza/litro	108,1 CV/l (79,5 kW/l)
Numero massimo di giri	6.700 giri/min
Tipo di carburante	Super Plus

*I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

Impianto elettrico: 12 volt; generatore trifase 2.400 W; batteria 92 Ah/520 A; recupero energetico per la rete di bordo.

Trasmissione: Motore e cambio collegati insieme in un'unica unità; Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale Hang-on attiva con frizione a lamelle a gestione elettronica comandata dalla mappa caratteristica del motore; asse posteriore ad azionamento permanente, ripartizione forza completamente variabile sull'asse anteriore; cambio Tiptronic S a otto rapporti.

Rapporti di moltiplicazione

1 ^a marcia	4,92
2 ^a marcia	2,81
3 ^a marcia	1,84
4 ^a marcia	1,43
5 ^a marcia	1,21
6 ^a marcia	1,00
7 ^a marcia	0,83
8 ^a marcia	0,69
Retromarcia	4,03
Rapporto di trasmissione avantreno	2,58
Rapporto di trasmissione retrotreno	2,92
Diametro convertitore di coppia	272 mm

Telaio: Sospensione pneumatica con regolatore di livello e altezza e sistema di regolazione continua degli ammortizzatori comandato da tre mappe caratteristiche del motore (PASM).

Avantreno: Asse doppio braccio trasversale in alluminio; sospensioni con molle pneumatiche e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni.

Retrotreno: Asse multilink con braccio trasversale inferiore, due bracci singoli nella parte superiore e tirante trasversale; sospensioni con molle pneumatiche e con ammortizzatori bitubo a gas idraulici, interni.

Dati tecnici • Porsche Cayenne Turbo

Freni:	Impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi.		
	Anteriore: Pinze monoblocco in alluminio a sei pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 390 mm e spessore di 38 mm.		
	Posteriore: Pinze monoblocco in alluminio a quattro pompanti, freni a disco con ventilazione interna con diametro di 358 mm e spessore di 28 mm.		
	Porsche Stability Management (PSM); amplificatore della forza frenante a depressione; assistente di frenata; freno multicolli-sione; freno di stazionamento elettrico.		
Ruote e pneumatici:	anteriori e posteriori	8,5 J x 19	con 265/50 R 19
Pesi:	Peso a vuoto DIN		2.185 kg
	Peso totale consentito		2.895 kg
	Carico massimo rimorchiabile		3.500 kg
	Carico ammesso sul timone		140 kg
	Carico consentito sul tettuccio		100 kg
Dimensioni:	Lunghezza		4.855 mm
	Larghezza		1.939 mm
	Larghezza con specchietti esterni		2.165 mm
	Altezza		1.702 mm
	Interasse		2.895 mm
	Carreggiate	anteriore	1.643 mm
		posteriore	1.657 mm
	Volume vano bagagli		670–1.780 l
	Capacità serbatoio		100 l

Dati tecnici • Porsche Cayenne Turbo

Prestazioni:	Velocità massima	279 km/h 173 mph
	Accelerazione 0–100 km/h	4,5 s con pacchetto Sport-Chrono 4,4 s
	0–60 mph	4,2 s con pacchetto Sport-Chrono 4,1 s
	0–160 km/h	10,3 s
	0–400 m	12,9 s
	0–1.000 m	23,4 s
Consumo (NCPE):	complessivo	11,5–11,2 l/100 km
	urbano	15,9–15,5 l/100 km
	extraurbano	8,9–8,7 l/100 km
Emissioni CO₂:	complessivo	267–261 g/km
Classe sostanze nocive:		Euro 6